

第一次南極観測隊と南極の犬たち

タロとジロ 奇跡の生還

代表取締役社長

中村雄三

木村拓哉のドラマ「南極大陸」でも有名になった実話です。

タロとジロは日本による初期の南極地域観測隊に同行したカラフト犬の兄弟。南極に取り残されながら共に生存し、1年後に救出されたことで有名になる。生い立ちは1955年(昭和30年)10月、稚内市にて「風連のクマ」の子として生まれタロ、ジロ、サブロの3兄弟だった。1956年、南極観測隊にカラフト犬による犬ゾリの使用が決定される。当時の北海道にはカラフト犬は約1,000頭がいたが、このうち犬ゾりに適した犬は40〜50頭程度に過ぎなかった。この中から3頭の兄弟を含む23頭が集められ、稚内で訓練が行われた。このうちサブロは訓練中に病死する。1956年11月、総勢53名の第一次南極観測隊員がタロ、ジロを含む22頭のカラフト犬と共に東京湾より南極観測船「宗谷」で南極へ出発。第二次越冬隊において犬ゾリひきなどの使役にされた。越冬中に2頭が病死、1頭が行方不明となった。1958年2月、宗谷が南極付近に到達した。しかし天候の悪化から宗谷は昭和基地に到達できなかつた。昭和基地から帰還する第1次隊員でさえ小型雪上機でかるうじて宗谷に帰還する有様で

あり、15頭の犬は首輪を鎖につながれたままにされた。その後もぎりぎり迄天候の回復を待ったものの、宗谷自体が遭難する危険性も出てくるに至り、15頭の犬の救出も断念！

残された犬達の生存は絶望視された。この犬を置き去りにしたところにより、観測隊は激しい非難を浴びることとなった。ところが翌年の1959年(昭和34年)1月14日、第3次越冬隊のヘリコプターにより、上空から昭和基地に2頭の犬が生存していることが確認された。着陸すると操縦士に駆け寄ってきたが、大きく成長していて、どの犬だったのか判別がつかなかった。急ぎよ、1次越冬隊で犬係だった北村が基地に向かった。犬達は北村に対しても警戒していたが、頭を撫でながら次々と犬の名を呼びかけると、1頭はタロの名のところでも反応して尻尾をふたつた。もう1頭もジロの名に反応したことから、この兄弟が生存していたことが確認された。

村は推測している。その後、北村が第3次越冬の際、タロとジロが2頭でペンギンを捕獲するところを目撃している。昭和基地に残されたカラフト犬15頭のうち、首輪につながれたまま死亡していたゴロの死体は、第3次越冬隊によって解剖された。ゴロは体重45kgから22kgに減少していた。脂肪はほぼ無く、臓器は紙のように薄くなっていた。これらの特徴から、クサリにつながれたまま死亡したカラフト犬7頭の死因は餓死とみられている。いずれの死体にも共食いの形跡はなかった。体重の減少や脂肪の量から推定すると、クサリにつながれたままカラフト犬は1ヶ月ほど生存していた可能性がある。カラフト犬が熊のように冬眠していたのであれば、2ヶ月は生きていた可能性がある。なお、クサリにつながれて死んでいたカラフト犬は、第3次越冬隊隊員が水葬し、日本から持参した阿弥陀如来尊像を昭和基地付近に設置して弔った。タロとジロの後であるが、ジロは第4次越冬中だった1960年7月9日昭和基地で病死5歳。タロは第4次越冬隊とともに日本へ帰国、北海道札幌市北海道大学植物園で余生を過ごし1970年8月11日に老衰で死亡。14歳7か月であった。人間でいえば約80〜90歳という天寿を全うしての大往生であった。

アクティチャレンジ新聞

発行元：アクティチャレンジ
編集：中村悟志 青木伸郎
小田望月 鶴見高代
お問合せ E-mail
info@acty-challenge.com



ACTY Website <http://www.acty-challenge.com/>

物流の明日へ。
Tomorrow of distribution

株式会社アクティチャレンジ

- 本社 〒321-0152 栃木県宇都宮市西川田6丁目6番21号
TEL028-680-6411 (24時間年中無休)
FAX028-680-6412
- 配送センター 栃木県宇都宮市屋板町656-3
TEL028-666-0501
FAX028-666-0511
- 整備工場 栃木県宇都宮市屋板町700-4
TEL028-656-4342
FAX028-656-4489

事業内容 商品・回収品の輸送・配送運搬、ルート便、貸切便、チャーター便、トラックレンタカーほか。
サポートエリア 関東(栃木県、茨城県、群馬県、埼玉県、神奈川県、東京都、千葉県)または関東近県をはじめ、日本全国へ展開中。

CS スタッフ養成塾 Vol.23

CS スタッフ養成研修(一般社員) 『第二期スタッフ養成塾総まとめ』

いよいよ今回で第二期スタッフ養成塾も締めくくり。まずは、今年の間スローガンと月間スローガンを決定。スローガンの時期もスタッフ全員で意見を出し決定しました。ロールプレイングでは各グループで事例を考え挨拶、言葉遣い、姿見まですべて総見直ししました。

「栃木県品質No.1」を目指して、挨拶、みだしなみからクレーム処理に至るまで、セールスドライバーとしての基本を二年間勉強いたしました。スタート当初は、不安や戸惑いを持つ社員もおりましたが、半年、一年と勉強をするにつれ次第に社員が一丸となって取り組めるようになり、現在では自発的な発言力、行動力が随分身についたように思われます。更に研修を介して、社員間のコミュニケーションも深まりました。今後は学んだ研修を糧とし、全社員が継続して実践し且つ後進育成に大いに役立てたいと考えております。

営業企画部部长 木戸竜一



今回は、前回と違った形式のロールプレイングとなりました。前回まではグループで話し合い代表を決めてロールプレイングをしたのですが今回は篠原講師が指名した人が発表。突然呼ばれるのでドキドキ四苦八苦しました。発表をするスタッフはその場で講師より修正の指導を受けるので普段使っていて気付かなかった「う」の方が「く」の方に「など」使つてはよくない言葉を改めて気付かせていただきました。



お客様の事前期待を予想して、更にその期待を超えるサービスを考え、現場で実践できる様にするという新しい課題を持つて研修を終了しました。今後は、馴染みのお客様であっても言葉遣いや気遣い、笑顔や声量をもってお客様の予想する「事前期待を予想してより高いサービスを提供する」を新しい目標課題として頑張りたいと思います。

輸送一課 今村 崇

CS マネジメント養成研修(幹部社員) 『ブレインストーミングとKJ法』

マネジメントコースも二年目としては最後の研修となりました。今回はいつも担当してくださっている(株)エルシーアールの荒井常務ではなく、大黒部長が講師をしてくださいました。

テーマはブレインストーミングとKJ法の活用で、座学というよりも体験して学ぶといったやり方だったのでメリハリのある研修となりました。ブレインストーミングは少人数のグループ分けをし、ある課題について個人が思いつく限り意見を出します。そのなかで重要になるのが「人の発言を批判しないこと」、「リラックスして様々な発言をしやすい状況」、「出てくるアイデアは質よりも量を重視する」、「他人のアイデアに便乗したアイデアもOK」という4点です。

実際には大きめの模造紙に課題についての原因を各々二つのアイデアにつき一枚の付箋に書いていきます。この時に先述した4点を踏まえながら、特に「質より量」を意識して付箋を出していきます。

次にそれらのアイデアを、似たもの等にグループ分けしてさらにそのグループ毎に原因を掘り下げていきます。最後に課題に対する結論を各グループが発表しました。この一連の流れをKJ法というそうです。

この研修でブレインストーミングとKJ法を実践してみて、課題に対し面白いアイデアも出ました。また、役職など関係なく様々なアイデアが出て、それに便乗してさらに多くのアイデアが

生まれ、一つの課題に有意義な話し合いが生まれました。普段の業務の中でも是非活用していきたいと思えました。

常務取締役 中村悟志



年間スローガン 『頼れるパートナー Acty』

月間スローガン 『エブリデイ チャレンジ』

平成24年 新年会開催!!

バレンタイン その1



バレンタイン その2



今年も全社員での初顔合わせになる平成24年新年会を開催しました。

まずは、全体会議でスタート。木戸営業企画部長、青柳業務経理部長の元に経営理念、経営信条、年間優良ドライバーの表彰、中村社長が年頭の挨拶と今期の方針及び経営指針について話されました。中村常務をはじめ、各部長・次長を中心に抱負を述べ、今年一年ここで誓ったことを常に頭におきチャレンジしたいと思いを述べました。

その後、新年会を開催。食事もお酒も美味しくいただき、あつという間に時間が過ぎていきました。その後も各所で盛り上がりを見せました。各スタッフの盛り上がりを見せた感想などをちよつとご紹介します。

頭の中は 真っ白の発表も終了。 ホツとして 夜にはみんなで時間の許す限りの楽しい大宴会が開催。社長も管理者もスタッフも我を忘れてワイワイガヤガヤ。部屋に帰っても同じで気付くと深夜...。初参加ながら非常に楽しい新年会となりました。

最後に、勝てる組織で攻めの経営をスローガンに整備工場一同努力遂行していこうと思います。

車両整備部統括部長 松橋寿夫



こんにちは。新年会でハジけさせてもらった角野です。と言うのも、皆様そうだと思いますけど、お酒を飲んでるとき楽しくなかつたら酔いも回らないですよ。うちの仲間(社員)たちは、ヤジを飛ばしたら右に出る者はいない。垣さん、お酒にすぐ飲まれてタチの悪い関さん、というんな人がそろっていて私はそんな仲間が大好きです。そんな仲間+α来年の新年会をまた迎えたいと思います。まあ、そのときはまたハジけさせてもらいますけど...♪

輸送二課係長 角野 司



今年は大いに飲ませて頂きました(笑)

日常の業務中ではなかなか会話できない社員の皆さまとふれあうことができ、また上司とのコミュニケーションも、お酒の席ということもあり肩の力を抜いた会話で楽しい時間を過ごさせて頂きました。

二次会では少々社長に絡んでしまいました(笑)

また来年も楽しい新年会を迎えられるように日々の業務に励んでまいります。

輸送二課 関口俊紀

入社して三度目の新年会。宿泊しての新年会は2回目、一昨年は途中で帰りましたが、今回は宿泊しました。一次会でのビンゴゲームは残念ながら最後までビンゴにはなりませんでしたが、じゃんけん大会では2位になることができ、賞金を頂きました♪

一次会が終わった後は社長を含めドライバーさん達と二次会へ。楽しくお酒を飲んだ後、部屋に戻ってからも社長・木戸部長達と話が盛り上がり、気付けば3時近くになっていました。

普段みんなで飲む機会も少ない分、楽しい新年会でした。

業務経理部 鶴見尚代



「ほつと一息...」

私の出身地、北海道函館についてご紹介したいと思います。

なんといつても私のオススメ場所は函館山の夜景です。初めて見たときは、なんとも言葉にならないくらいとても素晴らしかったです。オススメの時期は秋から冬にかけてが一番きれいですね。春・夏は霧がかかりやすく、きれいな夜景が見れないときがあります。山頂はかなり寒いので、冬に行かれる方はしっかり防寒していくことをお勧めします。

他にも、色々ありますが、食べものがとても美味しいので北海道に行くなら函館は絶対に足を運んだほうがいいと思います。

輸送二課係長 堀川貴文

☆スタッフ紹介☆

毎月スタッフの時事ニュースを盛り沢山掲載。

輸送一課スタッフ

村上 篤希

(むらかみ あつき)

5月21日生



趣味・特技

趣味：読書
趣味は読書です。と言っても漫画ですが。特に今はまってるのは「はじめの一步」です。好きな必殺技を聞かれたら3日は悩みますね。でも、やっぱり一番は「デンブシロール」ですかね。今度、福井部長に試してみたいです。今後も一生懸命頑張ります。これからもよろしくお願致します。

輸送一課スタッフ

金子 文恵

(かねこ ふみえ)

12月25日生



趣味・特技

趣味：お笑い
早いもので入社して2ヶ月が経ちました。皆さんの目にはどんな風に映っていますか？
こう見えて実はお笑いが大好きなんです。今のイチ押しは「2700」です！皆さん知ってますう???

今月のおススメ

栃木街道沿いのすしおんどや吉野家並びの向かいにある韓国家庭料理のお店。

早速、ランチに行ってみました。ランチの種類も豊富でなんと10種類。石焼ビビンバや冷麺をはじめ気になるものばかり。今回は、「韓味房特製健康ランチ」と「プルコギサンパブ」を注文。特製健康ランチは4種類のナムルと特製ドレッシングのサラダなど野菜が盛りだくさん。十六穀米の上に乗せていただきます。ポリウムがあるので女性だと多すぎる方も多いかも。そして、プルコギサンパブは肉系。皆さんも食べたことあるプルコギをサンチュで巻いて食べるのさっぱりいただけそうですし、十六穀米の上に乗せて食べるとタレがかかってまた別の味わいが出て来満足できます♪夜は夜でメニューも豊富のようなので是非一度、足を運んでみてください。

あつ!!そうそう!!ランチには弊社輸送一課S野係長奥様もいらつしやるので是非(笑)

業務経理部課長 青木伸郎



韓国家庭料理 『韓味房(カンミボウ)』

住所：宇都宮市東原町 12-14
電話番号：028-680-4300
定休日：今のところ無休
営業時間：11時30分～14時30分
17時～23時

整備工場にゆーす

雪道を走りますと車のボディに塩が吹いたようにびっしり白いものが付着します。これは融雪剤に含まれる塩化カルシウムが原因です。そのまましておくと錆の発生原因となります。特に注意は下回りのチェックです。ボディより多くの融雪剤にさらされています。

帰った後にはすぐに洗車。出来ればスチーム洗車で洗いましょ。予防としては「タイヤの艶を出すスプレー」を事前に下回りにかけておくという手があります。実は艶出しスプレーの中身はシリコンなんです。シリコンは強力に水をはじきますので融雪剤や泥汚れなども落ちるのでオススメです。

ただし、ブレーキにはかけないようにしてください！付着するとブレーキの性能が落ちて危険ですから。

車両整備部スタッフ 小川 哲

