

「組織」を強化して攻めの経営を行う!

弊社も6月1日から新年度に入ります。体制も新しくなります。輸送部全体(貸切・集配・輸送企画・倉庫)各事業部を統括する「輸送統括部」を新設、従来の各事業部の縦割の組織、役割や機能が分化されていた組織を統合した「ライン組織」です。横の連携、「コミュニケーション」不足を解消するため、より効率的に共通の目標を達成しやすい組織づくりの 일환としてライン部門を強化しました。また、「スタッフ組織」も充実しました。業務経理部・営業企画部が主ですが、経営計画の策定、人事総務管理、経理全般、財務等資金調達、営業全般、広報などですが「スタッフ組織」が充実すればライン部門を側面から応援できる。今期は「ライン組織」と「スタッフ組織」がそれぞれの役割を發揮してもらえば効率的、効果的に組織を動かすためバランスの良い会社になれると思います。今期は、中・長期的な事を視野に入れた事業戦略(第二次3カ年経営計画)をスタートさせたい。

代表取締役社長 中村 雄三

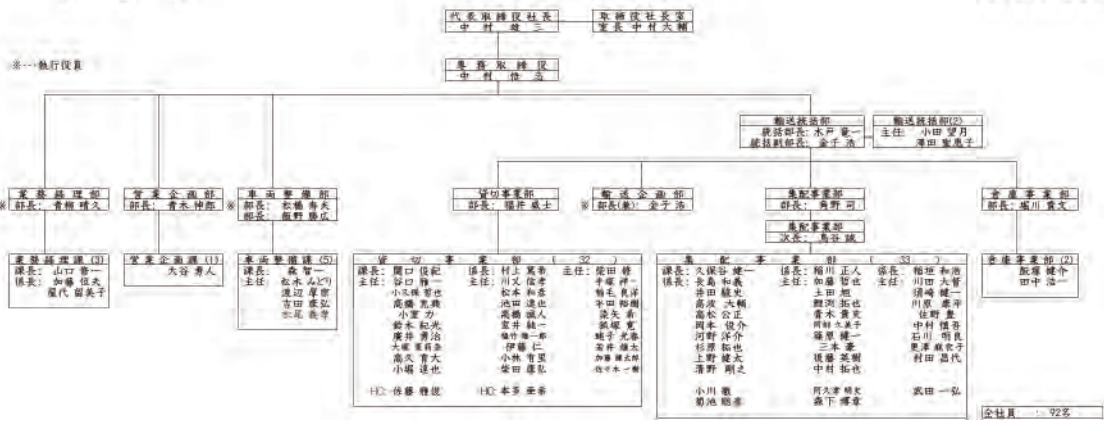
輸送統括部副部長 金子浩 業務経理部部長 青柳晴久 輸送統括部部長 木戸竜一 社長室室長 中村大輔 専務 中村悟志 社長 中村雄三



倉庫事業部部長 堀川貴文 集配事業部部長 角野司 車輛整備部整備部長 飯野勝広 営業企画部部長 青木伸郎 貸切事業部部長 福井威士 車輛整備部業務部長 松橋寿夫



※...執行役員 平成27年6月1日現在



アクティチャレンジ新聞

発行元: アクティチャレンジ
 編集: 中村 悟志
 青木 伸郎
 小田 望月
 沢田 聖恵子

お問い合わせ
info@acty-challenge.com

ISO 9001 認証取得事業所



<http://www.acty-challenge.com/>

株式会社 アクティチャレンジ
 物流の明日へ。
 Tomorrow of distribution

本社 〒321-0152 栃木県宇都宮市西川田6丁目6番21号
 TEL028-680-6411 (24時間年中無休)

配送センター 〒321-0112 栃木県宇都宮市屋敷町656番3
 TEL028-666-0501

整備工場 〒321-0112 栃木県宇都宮市屋敷町700番4
 TEL028-656-4342

事業内容 商品・回収品の輸送・配送運搬、ルート便、貸切便、チャーター便、トラックレンタカー他
 サポートエリア 関東(栃木県、茨城県、群馬県、埼玉県、神奈川県、東京都、千葉県)または関東近県をはじめ、日本全国へ展開中

エコドライブ講習会 安全とタイヤの講習会

平成 27 年 5 月 17 日(日) 晴天

栃木いすゞ自動車株式会社様主催のもと、今年も新しいスタッフを中心にエコドライブ講習会を開催いたしました。

運送業を取り巻くCO2の削減等環境問題への取り組みは重要な課題となっています。座学だけでなく、実際に運転することでより一層の理解ができたのではないかと思います。

同社青柳専務様にいろいろとご講義いただき、安全運転はもちろんのこと、燃費の向上による経費の削減等エコドライブの必要性を強く感じられる講習会でした。

又、ブリヂストンタイヤ栃木販売株式会社様主催のもと、新しい講習会としてタイヤに関する講習会を開催いたしました。

同社仁平課長様に講義していただき、空気圧の異常による燃費の悪化等、先に行われたエコドライブ講習会にも通ずる講義もあり、またタイヤの整備不良は事故に直結するものだと強く感じられる講習会でした。

業務経理部課長 山口 修一

【感想】

今まで自己流でエコ運転をしてきましたが、今回エコドライブ講習会に参加し、指導を受けながらのエコドライブは、燃費が向上し走行タイムも縮まることを学び、とても驚き大変勉強になりました。

気持ち新たに、これからますますエコドライブを意識して安全運転を心掛けて、日々の業務に取り組みしていきたいと思えます。

集配事業部 石川 明良

研修で学んだ事を生かして、これからもエコ運転、安全運転で頑張っていきたいと思えます。

貸切事業部 小堀 達也

アクセル・ブレーキ操作次第で、環境や企業利益に大きな影響が出てくる事が理解出来ました。これからも安全運転を踏まえ、エコドライブを実践していきます！

貸切事業部 柴田 康弘

今回、エコドライブ研修を通して環境保全の大切さを感じました。自分は、山や川が好きなので、今後は自然豊かな世界を守っていけるドライバーとして、人として行動したいと思えます。

貸切事業部 若井 雄太

『エコドライブ講習会 ご参加御礼』

本年もエコドライブ講習会へのご参加を戴きまして有難うございました。初開催より5回を数え、ほとんどの皆様にお会いしているのではと思っております。

さて、「エコドライブ」の基本が変わらないことは皆様もよくご存知かと思えます。「6つのポイント」や「取り組み」は、何度も耳にされている方もいるかもしれませんが。しかし、エコドライブを取り巻く環境は大きく拡がってきています。

「省エネ」から「環境」、「安全」、「品質」に繋がり、最近では渋滞を避けたり時間を読む「自己管理」や、他人のエコドライブを妨げる迷惑駐車防止、「といった」交通道徳」など、コンプライアンスまで含め、現代社会のニーズとして認識されています。

エコドライブ講習会を通じて、御社の皆様に於かれましては深い知識とより広い視野を持ってハンドルを握られていると確信しております。

街中で青いキャブのトラックが颯爽と走る姿を見掛けると、とても頼もしく、誇らしく感じるのには私だけではないはずです。

末筆になりますが御社のご発展と皆様のご多幸をお祈り申し上げます。ご参加の御礼とさせていただきます。
栃木いすゞ自動車株式会社 社長室経営企画担当

菊地 幸成様より

エコドライブ研修風景



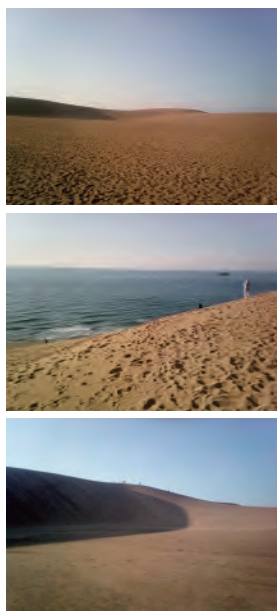
ブリヂストンタイヤ栃木販売株式会社様講習の記事は、来月号に記載します！

鳥取県には スタバはなくても砂場はある

そう言ったのは鳥取県平井知事。先日鳥取で行われる日本商工会議所青年部・中国ブロック会長会議で総務委員として参加してきた。

JR鳥取駅北口を出ると綺麗な喫茶店が目に見え込んでくる。「すなば珈琲」だ。冒頭の県知事の発言を受けて地元企業が進出し、オープンしたそうだ。鳥取駅に着いたのが午後3時頃だったが、「すなば珈琲」には人が並んでいる。奇しくもその日は鳥取県にスターバックス1号店は開店する前日で、既にスターバックスに並んでいる人もいた。カメラも来ており、「すなば珈琲」とスターバックスの両方取材している様子だった。私はコーヒーは好きだが、並んでまで飲みたいとは思わないので、ホテルへチェックインを済ませた後に日本一の砂場・鳥取砂丘へ向かった。

JR鳥取駅北口から鳥取砂丘行きのバスに乗り、20分程で着いた。砂丘への入り口が分からなかったので駐車場方面へ歩いていくと、そこからリフトに乗って砂丘へ行けるのだが、夕刻であった為リフトが終わってしまっていた。途方に暮れていたその時、私と一緒にバスから降りて、道を間違えた私の後をついて来てしまった男がいた。「道間違えちゃいましたねー」など



と会話をしながら来た道を戻り砂丘へ行った。その男はスターバックス開店のヘルプで明石から来たのだという。大して会話は盛り上がることもなかった。というのも、砂丘は思ったよりも急斜面で2人とも息が上がって汗だくで、出てくる会話は「キツイスネー」ぐらいのもの。

さらにその時私が履いていた靴は、マルタンマルジェラとコンバースがコラボレーションしたスニーカーを真似て、コンバースを自分で白いペンキで塗りたい靴を履いていた。その靴は通気性の為か横に穴が開いておりそこから砂がどんどん入ってきて不快であった。2人で記録として適当に写真を撮り帰った。

それでも砂丘の景色は美しかった。特に時間帯が夕方だったので海に沈む夕日と壮大な砂丘は見てたえがあった。次に訪れるときは時間と心に余裕をもって、涼しい季節にサンダルを履いて楽しみたいと思った。

専務取締役 中村 悟志

軽自動車の歴史

軽自動車はじめて登場したのは、戦後の1949年です。このときはまだ排気量が150ccが上限で、まだ実用的とは言いがたいものでした。

しかしその3年後になると360ccまで排気量の上限となり、日本の各自動車メーカーが、本格的に参入しはじめました。

最初に登場したのが、「スズキ スズライト」です。

これ以降「スバル360」、「ホンダ360」などの名車が、続々と登場し1976年には、排気量550ccまでが上限となるとともに税金が優遇され維持費が安い軽自動車を、商用車として使用するのが大流行しました。「スズキ アルト」、「ダイハツ ミラ」がその代表的なものです。

平成元年、排気量660ccが上限、車の規格も全長3.4m以下、幅1.48m以下、高さ2.0m以下と余裕のある現在の形となりました。これにより軽自動車の可能性が一気に広がり、各自動車メーカーが、実用的かつ個性的な軽自動車を生み出し続けています。現在では3台に1台が軽自動車というくらいまで、人気が高まり続けています。

整備部業務部長 松橋 寿夫



▲ スバル360



▲ ホンダ360



▲ スズキ スズライト

STAFF

スタッフの時事ニュースを
盛り沢山紹介します!!

山口修一 (業務経理部課長)

4月8日生まれ O型



みなさん、日々の業務お疲れ様です。業務経理部に配属になりました山口です。映画を観る事が好き等インドア派な私ですが、最近ゴルフデビューを果たしました。とは言っても打ちっぱなしデビューですが・・・

まだまだ慣れないことばかりでご迷惑かけることもあるかと思いますが、よろしくお願ひします。

うそのようなホントの話 其の十五

「人斬り以蔵」として有名な岡田以蔵。2010年の大河ドラマ『龍馬伝』では、佐藤健が演じて、激しい拷問に耐えて罪を自白せず、師と仰ぐ武市半平太や仲間を守ろうとする姿が評判となった。ところが史実は正反対で、本当の以蔵は「女も耐えた」拷問に大いに泣きわめき、自分の罪はあっさり白状するは、仲間の名前はベラベラしゃべるわと、相当情けない男だった。司馬遼太郎の小説『人斬り以蔵』では、獄中で毒を盛られ、武市が自分を殺そうとしたことに怒って自白したという場面があるが、これも完全な司馬の創作である。同時に捕えられた土佐勤王党の同志の中には、死ぬまで拷問に耐え抜いた者もいただけに、以蔵の証言から自分の家族までも犠牲になった武市は、相当呆れ果てていたようだ。ドラマではイケメン俳優が演じることが多いのだが、実際は出っ歯の醜男だったともいわれている。

私の趣味 〱御朱印の話〱

みなさんこんにちは。【私の趣味】として今年から始めたものを紹介したいと思います。それは御朱印を頂くことです。

以前から、お寺や神社に行く度に感じるあのピンと張り詰めた空気と、お香に包まれる事や、般若心境を聞いたり唱えたりすると心身が落ちつき、心地良いものだなと思っていました。参拝した証に何か無いのかなと探していたところ【御朱印】と言うものを知り、今年の冬、京都旅行を機に始めてみました。御朱印とは、朱色の印と墨で日付や寺社名、ご本尊などを書いたものです。なかには神紋であるマークを押してあるものもあります。

魅力は何と言っても、あとでゆっくりじっくり何度でも見れる事であり、印を眺めては訪れた時の光景を思い出す事ができます。一枚一枚が手書きの気持ちがかもったものですし、微かに墨の香りも気持ち落ち着けます。

京都旅行ではいくつかのお寺を巡り、御朱印を頂きましたが、お寺それぞれの特長ある印のカタチや墨書きなど様々で、すべてに同じ御朱印はないことも風情があるものだと感じました。

これから沢山のお寺や神社を巡り、神仏に対する礼を失しないように参拝をし、御朱印が集まればいいなと思っています。



業務経理部 屋代 留美子

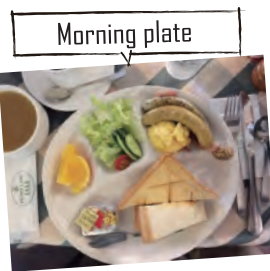


今月のオススメ

那須高原の名店レストラン「ペニー・レイン」は、外壁に abbey road のペイント絵が施してあるなど、the beatles でまとめている感じがします。店内も低くだがずっとヒットナンバーが流れている。ピースマークや、abbey road のシルエットイメージがあちこちに掲示されています。

おすすめは、モーニング・プレートです厚切りのトーストに、ソーセージ、玉子、サラダにフルーツそれにスープとコーヒーが付きます。店内には、アンティークグッズやビートルズグッズがいっぱい。ゆったりと時間の流れを忘れるような空間。そんな店内で癒しのひとときが過ごせます。近くに行った時は、ぜひ立ち寄って下さい。

業務経理部係長 加藤 恒夫



外観



ペニー・レイン 那須店

- 住所 栃木県那須郡那須町大字湯本 656-2
- TEL 0287-76-1960
- 営業時間 [パン] 8:00 ~ 18:00 [カフェ・レストラン] 8:00 ~ 21:00(L.O)
- 定休日: 無休 / ●駐車場: 有り